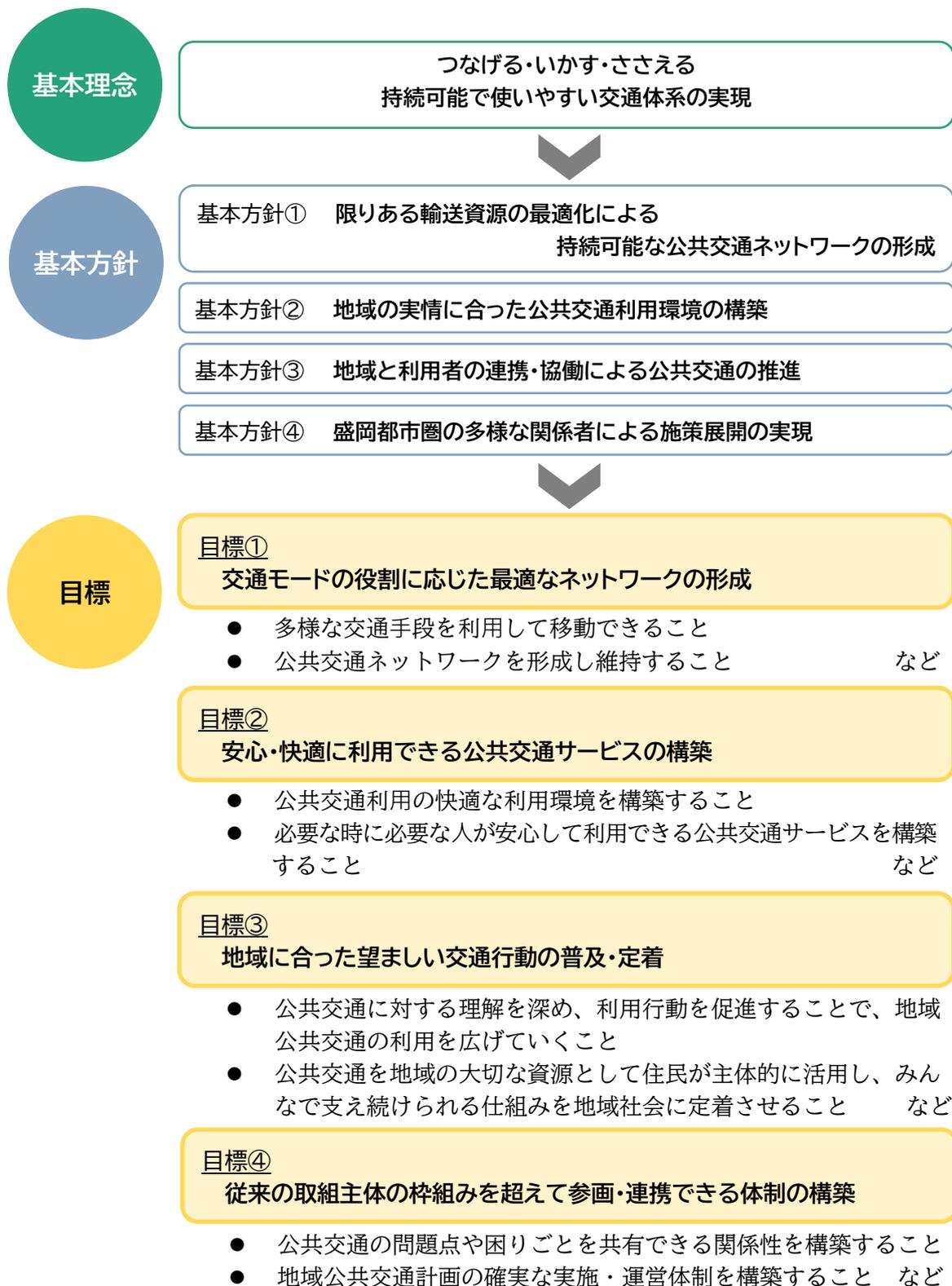


## 第3章 計画の目標

### 1. 目標

盛岡都市圏における公共交通の課題を解決し、目指すべき公共交通の姿として4つの目標を設定し、各目標に沿った地域公共交通のあり方を次のとおりとします。



## 2. 目標指標

本計画では、先に掲げた目標ごとに指標を設定し、毎年度又は計画更新時に、事業実施状況とともに指標の達成状況を確認します。

表 3-1 目標指標一覧

### 目標① 交通モードの役割に応じた最適なネットワークの形成

| 指標                              | 現状値<br>(R5(2023)) | 目標値<br>(R12(2030)) | 確認時期  |
|---------------------------------|-------------------|--------------------|-------|
| 指標 1-1 住民1人当たりの公共交通利用回数         |                   |                    |       |
| i 鉄道                            | 27.3(回/年・人)       | 27.3(回/年・人)以上      | 毎年    |
| ii 路線バス                         | 32.8(回/年・人)       | 32.8(回/年・人)以上      | 毎年    |
| iii 地域内交通                       | 0.07(回/年・人)       | 0.07(回/年・人)以上      | 毎年    |
| iv 一般乗用タクシー                     | 9.7(回/年・人)        | 9.7(回/年・人)以上       | 毎年    |
| 指標 1-2 鉄道・路線バス・地域内交通利用圏<br>人口割合 | 79.9%             | 79.9%以上            | 計画更新時 |

### 目標② 安心・快適に利用できる公共交通サービスの構築

| 指標                 | 現状値<br>(R5(2023)) | 目標値<br>(R12(2030)) | 確認時期  |
|--------------------|-------------------|--------------------|-------|
| 指標 2-1 公共交通利用者の満足度 | 29.6%             | 35.6%              | 計画更新時 |

### 目標③ 地域に合った望ましい交通行動の普及・定着

| 指標             | 現状値<br>(R5(2023)) | 目標値<br>(R12(2030)) | 確認時期  |
|----------------|-------------------|--------------------|-------|
| 指標 3-1 公共交通利用率 | 27.8%             | 27.8%以上            | 計画更新時 |

### 目標④ 従来の取組主体の枠組みを超えて参画・連携できる体制の構築

| 指標                   | 現状値<br>(R5(2023)) | 目標値<br>(R12(2030)) | 確認時期  |
|----------------------|-------------------|--------------------|-------|
| 指標 4-1 3市町連携による実施事業数 | 0                 | 31                 | 計画更新時 |
| 指標 4-2 路線バスの収支率      | 77.12%            | 77.12%             | 毎年    |
| 指標 4-3 公共交通への公的資金投入額 | 214 百万円           | 302 百万円            | 毎年    |

### 3. 施策の方向性

目標及び目標指標を達成するため、次のとおり施策の方向性を設定し、実施施策を展開します。

